



TARYFA USŁUG

BCT - Bałtycki Terminal Kontenerowy Sp. z o.o.

2011

Taryfę za usługi BCT – Bałtyckiego Terminalu Kontenerowego stosuje BCT świadcząc usługi objęte niniejszą Taryfą, zlecane przez podmioty działające w obrocie portowo-morskim.

Taryfa zatwierdzona Uchwałą Zarządu BCT nr 3/2010 z dnia 08.12.2010

A. Warunki ogólne

Art. 1: Stosowanie taryfy

1. Taryfa obowiązuje od 01.01.2011.
2. BCT wykonuje usługi na podstawie elektronicznego lub pisemnego zlecenia od podmiotów działających w obrocie portowo-morskim.
3. Zawarte w niniejszej taryfie opłaty obowiązują w przypadkach, gdy umawiające się o wykonanie usługi Strony nie uzgodniły inaczej.
4. Płatnikiem za wykonanie przez BCT usług zleconych jest zleceniodawca o ile umawiający się o wykonanie usługi kontrahenci nie uzgodnili inaczej.

Art. 2: Rozliczenia i opłaty dodatkowe

1. Stawki taryfy wyrażone są w PLN (Złotyach Polskich)
2. Zawarte w niniejszej taryfie stawki są stawkami netto, do których dolicza się obowiązujący podatek VAT.
3. Wszelkie stawki wyrażone w procentach naliczane są od stawek zasadniczych do których nie mają zastosowania rabaty
4. Za załadunek, wyładunek i przeładunek kontenerów z ładunkiem ponadgabarytowym pobierane będą opłaty podwyższone o : **100%**
5. Za załadunek, wyładunek, przeładunek towarów niebezpiecznych klasy **1 do 5** oraz za składowanie kontenerów z towarami niebezpiecznymi klasy **1** pobierane będą opłaty podwyższone o : **100%**
6. Za utrudniony przeładunek, załadunek i wyładunek pobierane będą opłaty podwyższone o: **50%**
7. Opłata manipulacyjna za obsługę wagonów (każdy wagon rozładowany / załadowany) wynosi
..... **PLN 44,00** za wagon
8. Opłata za dodatkową obsługę lokomotywy **PLN 261,00** za godzinę
9. W celu obliczenia należnych opłat, ciężar ładunku zaokrąglą się wzwyż do pełnych **500 kg**, a powyżej tego ciężaru zaokrąglą się do pełnych 100 kg.
10. Opłata za 1 roboczogodzinę – **PLN 67,00**. Opłaty pobierane są za każde rozpoczęte ½ godziny.
11. Opłata roczna (czynsz) za wynajem dodatkowego tokena umożliwiającego dostęp do systemu informatycznego BCT wynosi:

przy wynajęciu do 10 sztuk **PLN 300,00** za jedną sztukę
przy wynajęciu powyżej 10 sztuk **PLN 240,00** za jedną sztukę.

Czynsz najmu ustalony na podstawie liczby wynajętych tokenów będzie płatny za okresy półroczne z góry. W przypadku rezygnacji z tokena w czasie trwania okresu rozliczeniowego, zapłacony czynsz nie będzie podlegał zwrotowi. Koszt utracenia, uszkodzenia, lub zniszczenia tokena dzierżawionego nieodpłatnie lub tokena dodatkowego wynosi **PLN 135,00** za jeden token.

1. Organizacja pracy:

a. Praca odbywa się według systemu zmianowego:

zmiana pierwsza:	godz. 06.30-14.45	z przerwą w godz. 11.00-11.30
zmiana druga:	godz. 14.30-22.45	przerwą w godz. 19.00-19.30
zmiana trzecia:	godz. 22.30-06.45	przerwą w godz. 03.00-03.30

b. Obsługa statków - załadunek / wyładunek kontenerów i pojazdów - usługi oferowane są 24 godz./dobę, 7 dni w tygodniu i są każdorazowo uzgadniane pomiędzy Stronami.

c. Przeładunki kontenerów w relacji plac-samochód lub odwrotnie oraz obsługa wagonów - usługi oferowane są od trzeciej zmiany w niedzielę do końca pierwszej zmiany w sobotę.

d. Przeładunki drobnicy i operacje magazynowe oraz podjęcia i złożenia pojazdów z/na place samochodowe - usługi oferowane są od poniedziałku do piątku w godz. 07.30 – 22.45 i są każdorazowo uzgadniane pomiędzy stronami.

2. Za usługi zlecone i realizowane w soboty, niedziele i święta, pobierane będą opłaty podwyższone:

- w soboty: 50%
- w niedziele i święta: 100%
- w święta uroczyste: 150%

Dodatek sobotni i niedzielny nie dotyczy załadunku, wyładunku, przeładunku i manipulacji kontenerów. Dodatek liczy się od początku zmiany trzeciej poprzedzającej sobotę, niedzielę lub święto.

Jako święta uroczyste rozumie się:

- Nowy Rok,
- Pierwszy Dzień Wielkanocy,
- 3 Maja,
- 11 Listopada,
- Wigilia Bożego Narodzenia od godz.15.00,
- Pierwszy Dzień Bożego Narodzenia,
- 31 Grudnia od godz. 15.00

BCT przyjmuje zlecenia na prace do wykonania w niedziele, święta i święta uroczyste po uprzednim uzgodnieniu.

3. Pojęcie kontener odnosi się wyłącznie do standardowej wg ISO jednostki ładunkowej 20' / 40' /45'.

4. Kontenery płytowe (flaty, bolstery) puste, spiętrzone traktuje się podczas za / wyładunku, przeładunku i manipulacji, jako jeden pełny kontener.

B. Usługi i stawki

Art. 1: Obsługa kontenerów

KONTENERY			Pełne		Puste		Uwagi	
			20ft	40ft	20ft	40ft		
1	Sztauerka statkowa	Szt.	250,50	325,00	167,00	219,50	*1	
2	Przeładunek burta-plac lub odwrotnie	Szt.	117,00	151,50	84,00	109,50		
3	Przeładunek plac - sam/wag lub odwrotnie	Szt.	117,00	151,50	84,00	109,50		
4	Opłata bezpieczeństwa (ISPS)	Szt.	7,00	7,00				
5	Manipulacja	Szt.	240,00	312,00	240,00	312,00	*2	
Składowanie:							*3	
6	7 dni wliczone w stawkę przeładunkową							
7	Od 8 do 14 dnia	Szt./dzień	10,00	20,50	10,00	20,50		
8	Od 15 do 21 dnia	Szt./dzień	20,50	41,00	20,50	41,00		
9	Od 22 do 28 dnia	Szt./dzień	26,00	51,50	26,00	51,50		
10	Od 29 dnia	Szt./dzień	45,00	90,00	45,00	90,00		
Kontenery chłodzone								
11	Podłączenie i odłączenie	Szt.	51,50	51,50				
12	Energia elektryczne i monitoring	Godz.	6,50	6,50				
Inne usługi								
13	Błędna informacja powodująca konieczność przestawienia kontenera lub każde inne przestawienie kontenera w relacji plac-plac	Szt.			78,00			
14	Zlecenie zatrzymania kontenera w eksporcie	Szt.			78,00			
15	Ważenie na samochodzie (2 pomiary)	Szt.			45,00			
16	Oklejanie (4) lub zdejmowanie nalepek IMO (koszt nalepek wliczony)	Kontener			66,00			
17	Piętrzenie w sety z mocowaniem lub odwrotnie (flaty, bolstery, jednostki toczne, 2-6 szt.)	1 set			135,00			
18	Zakładanie lub zdejmowanie plandeki	Szt.			60,00			
19	Wymiatanie kontenera łącznie z wywozem śmieci	Szt.			45,00			
20	Mycie kontenera	Szt.	nie dotyczy		75,00	120,00		
21	Użycie wanny awaryjnej		350 PLN za każdą rozpoczętą dobę powyżej 24h					
22	Mocowanie na wagonie przy użyciu sztab	Sztaba			30,00			
23	Wyczekiwanie ganku kolejowego-kontenery	Godz.			750,00			
24	Zdjęcie lub założenie pokrywy luku ładowni	szt.			300,00			
25	Transshipment	Szt.	383,00	492,00	254,50	332,50	*4	
26	Przesztaunek w obrębie jednej ładowni	Szt.			117,00			
27	Przesztaunek w relacji burta-nabrzeże-burta	Szt.			300,00			
28	Wyczekiwanie ganku statkowego-kontenery	Godz.			1350,00			
29	Prace dodatkowe zespołu mocującego	30 min.			216,00			
30	Asysta suwnicy nabrzeżowej	30 min.			1800,00			

Uwagi:

- *1) Obejmuje przemieszczenie z ładowni lub pokładu do burty statku lub odwrotnie (załadunek/wyładunek).
- *2) Obejmuje przemieszczenie w obie strony kontenera celem napełnienia, opróżnienia, odprawy celnej, kontroli fitosanitarnej, próbobrania itp. oraz otwarcie i zamknięcie drzwi kontenera.
- *3) Zleceniodawca, który błędnie poda właściciela pustego kontenera przy złożeniu na terminal obciążany jest kosztami składowego od pierwszego dnia złożenia.
- *4) Obejmuje przemieszczanie kontenera ze statku na plac oraz ponowne przemieszczenie z placu na statek.

Art. 2: Drobnica

DROBNICA		Jednostki	Stawki	Uwagi
Opróżnianie lub napełnianie kontenera/jednostki tocznej RT (kontener/jednostka toczna- plac/magazyn lub odwrotnie)				
31	Zjednostkowana	Tona	30,00	*1
32	Luzem	Tona	60,00	*2
33	Sztuki ciężkie (5t – 60t)	Tona	49,50	
34	Pojazdy z wyłączeniem flatów	Szt.	312,00	*3
35	Motory, skutery i quady	Szt.	150,00	
36	Jednostki pływające na przyczepkach	Szt.	312,00	*4
37	Pojazdy na/z flata	Tona	49,50	
Przeładunek magazyn / plac – samochód / wagon lub odwrotnie				
38	Zjednostkowana	Tona	30,00	*1
39	Luzem	Tona	60,00	*2
40	Sztuki ciężkie (5t – 60t)	Tona	49,50	
41	Wydanie opakowań przeznaczonych do utylizacji od 1-go dnia(za całość opakowań danej partii towaru z 1 kontenera)		45,00	
Sztuki ciężkie / project cargo				
42	BCT oferuje za/wyładunek w relacji burtowej, przeładunek i składowanie sztuk ciężkich do 100 ton i drobnicy konwencjonalnej wykonywane przy użyciu sprzętu BCT wg indywidualnych ustaleń			
Składowanie drobnicy				
43	15 dni wliczone w stawkę przeładunkową			
44	Od 16 do 45 dnia w magazynie/pod zadaszeniem	Tona/dzień	1,50	
45	Od 46 dnia w magazynie/pod zadaszeniem	Tona/dzień	2,50	
46	Opakowania przeznaczone do utylizacji - od 1-szego dnia za całość opakowań danej partii towaru z 1 kontenera	Dzień	30,00	
Składowanie pojazdów rozformowanych z kontenerów uniwersalnych:				*3
47	7 dni wliczone w stawkę przeładunkową			
48	Od 8 do 14 dnia	Szt./dzień	36,00	
49	Od 15 do 21 dnia	Szt./dzień	72,00	
50	Od 22 dnia	Szt./dzień	108,00	
Paletyzacja / rozpaletyzowanie				
51	Koszt palety typu EUR	Szt.	36,00	
52	Drobnica luzem	Tona	60,00	
53	Foliowanie	Paleta	30,00	
54	Bandowanie 1 bandówką polipropylenową / stalową (z materiałem)	Szt.	12,00	
Inne usługi				
55	Rewizje, próbobrania i kontrole do 1,5 tony	Szt.	135,00	
56	Segregacja / sortowanie drobnicy	Tona	90,00	*5
57	Ważenie lub przemieszczanie	Tona	90,00	
58	Podstawienie i odstawienie jednostki tocznej (formowanie/ rozformowanie)	Szt.	90,00	
Mocowanie towarów w kontenerach – koszt według efektywnego zużycia materiałów i przepracowanych roboczogodzin (1 rbg = 67,00 PLN)				

Uwagi:

- *1) Według stawek drobnicy zjednostkowanej są rozliczane:
- towary spaletyzowane, skrzynie powyżej 500 kg/szt., kraty, pakiety, big bags, slingi, wiązki, zwoje,
 - papier, celuloza - role, palety, bele, pakiety, jednostki ładunkowe,
 - dłuższe niestalowe oraz bębny z kablami,
 - wyroby stalowe/metalowe - blacha i płyty (kręgi, paczki, palety, sztuki) inne wyroby stalowe (konstrukcje, szyny, rury, drut, pręty, profile, odlewy – wiązki, zwoje, sztuki), maszyny i urządzenia.
- *2) Według stawek drobnicy luzem są rozliczane:
- niespaletyzowane worki, kartony, skrzynie do 500 kg/szt., beczki, bębny, bele, paczki.
 - marmur lub granit, rowery, zbiorniki, tanki oraz pomieszczenia mieszkalne
- *3) Stawka obejmuje samochody osobowe, traktory, układarki, urządzenia i maszyny na kołach, kadłuby oraz przyczepki.

- *4) Dla jednostek pływających luzem stawka podwyższona o 50% za utrudniony załadunek
 *5) W przypadku zlecenia segregacji / sortowania części partii ładunku, opłatę pobiera się za tonaż całej partii.

Art. 3: Obsługa pojazdów

POJAZDY		Jednostki	Stawki	Uwagi
Załadunek lub wyładunek z/na statek (ro-ro) oraz przeszaunek na burcie statku				*1 *2
59	samochody osobowe	Szt.	91,00	
60	inne pojazdy i jednostki toczne RT	Szt.	300,00	
Podjęcie lub złożenie pojazdu z / w polu składowym				
61	samochody osobowe	Szt.	66,00	*3
62	inne pojazdy (ro-ro, flat rack)	Szt.	150,00	
Składowanie pojazdów, motorów, jednostek pływających				*4
63	7 dni wliczone w stawkę przeładunkową			
64	każdy następny dzień samochody osobowe	Szt./dzień	6,00	
65	każdy następny dzień inne pojazdy	Szt./dzień	11,50	*2
Inne usługi				
66	Wyczekiwanie ganku statkowego - samochody	Godz.	1050,00	
67	Wyczekiwanie ganku kolejowego - samochody	Godz.	912,00	

Uwagi:

- *1) Usługa obejmuje wyładunek / załadunek (ro-ro) samochodów z / na statek i przemieszczenie z / na plac samochodowy oraz zwyczajowe (tzn. bez użycia materiałów sztauerskich BCT) zamocowanie/ rozmocowanie specjalistycznym osprzętem statkowym jak również oględziny zewnętrzne.
- *2) Pojazdy wojskowe wg odrębnej umowy .
- *3) Stawka obejmuje też pojazdy przed /po roz/formowaniu ,których gabaryty i ciężar pozwalają na załadunek do kontenerów uniwersalnych z wyłączeniem flatów tj.: samochody osobowe, traktory, układarki, urządzenia i maszyny na kołach, kadłuby i jednostki pływające oraz przyczepki, quady, motocykle, skutery itp.
- *4) Nie dotyczy pojazdów po opróżnieniu z kontenerów uniwersalnych wymienionych w uwadze *3.

Uwaga dotycząca importu pojazdów w kontenerach uniwersalnych

– obejmuje następujące usługi BCT/pozycje taryfy: 2, 4, 5 i 34 oraz pozycje 47-50 i 61. W eksporcie należy uwzględnić koszt mocowania pojazdu w kontenerze

W przypadku innych usług i czynności nie ujętych w Taryfie prosimy o kontakt z Biurem Obsługi Klienta BCT pod adres e-mail: bok@bct.gdynia.pl; tel: 58 350 60 90