



*An ICTSI Group Company*

T A R Y F A

U S Ł U G

BCT - Bałtycki Terminal Kontenerowy Sp. z o.o.

2 0 1 8

Taryfa zatwierdzona Uchwałą Zarządu BCT nr 2/2017 z dnia 11 grudnia 2017

Obowiązuje od 1 stycznia 2018 roku

## A. Warunki ogólne

### Art. 1: Stosowanie taryfy

1. Taryfa obowiązuje od dnia 01.01.2018.
2. BCT wykonuje na zlecenie podmiotów działających w obrocie portowo-morskim usługi polegające na kompleksowej obsłudze środków transportu morskiego i lądowego, w tym także wykonuje usługi służące bezpośrednim potrzebom ładunków.
3. Wynagrodzenie BCT z tytułu świadczenia powyższych usług wyliczane jest na podstawie faktycznie wykonanych czynności oraz przyporządkowanych im stawek. Wartość poszczególnych stawek zawarta jest w Części B niniejszej taryfy. Strony mogą uzgodnić indywidualne zasady wynagradzania lub indywidualne stawki.
4. Płatnikiem za wykonanie przez BCT zleconych usług jest zleceniodawca, o ile umawiający się o wykonanie usługi kontrahenci nie uzgodnili inaczej i o ile BCT nie zostało poinformowane o zmianie płatnika.
5. Prawo do interpretacji zasad stosowania niniejszej taryfy przysługuje BCT.

### Art. 2: Rozliczenia i opłaty dodatkowe

1. Stawki taryfy wyrażone są w PLN (Złotyach Polskich).
2. Zawarte w niniejszej taryfie stawki są stawkami netto, do których dolicza podatek VAT zgodnie z obowiązującymi przepisami.
3. Wszelkie stawki wyrażone w procentach naliczane są od stawek zasadniczych, do których nie mają zastosowania przyznane rabaty.
4. Za załadunek, wyładunek i przeładunek kontenerów z ładunkiem ponadgabarytowym pobierane będą opłaty podwyższone o : ..... 100%
5. Za załadunek, wyładunek, przeładunek towarów niebezpiecznych klasy 1 do 5 pobierane będą opłaty podwyższone o : ..... 100%
6. Kontenery z ładunkami niebezpiecznymi klasy 1 mogą być składowane na BCT maksymalnie 7 dni od momentu złożenia. W przypadku przekroczenia tego terminu, informacja taka musi zostać zgłoszona do Kapitanatu Portu, a stawka z tytułu kosztów składowania będzie podwyższona o:..... 100%.
7. Za utrudniony przeładunek, załadunek i wyładunek pobierane będą opłaty podwyższone o.... 50%
8. W celu obliczenia należnych opłat, ciężar ładunku zaokrąglą się wzwyż do pełnych 500 kg, a powyżej tego ciężaru zaokrąglą się do pełnych 100 kg.

### Art.3: Organizacja pracy

1. Praca odbywa się według systemu zmianowego:

- zmiana pierwsza:        godz. 06:30-14:30        z przerwą w godz. 11:00-11:30
- zmiana druga:         godz. 14:30-22:30        z przerwą w godz. 19:00-19:30
- zmiana trzecia:        godz. 22:30-06:30        z przerwą w godz. 03:00-03:30

2. Obsługa statków - załadunek / wyładunek kontenerów i pojazdów - usługi oferowane są 24 godz./dobę, 7 dni w tygodniu i są każdorazowo uzgadniane pomiędzy Stronami.

3. Obsługa wagonów- wtoczenia / wytoczenia wagonów - usługi oferowane są 24 godz./dobę, 7 dni w tygodniu i są każdorazowo uzgadniane pomiędzy stronami.

4. Przetładunki kontenerów w relacji plac-samochód lub odwrotnie - usługi oferowane są od trzeciej zmiany w niedzielę do końca pierwszej zmiany w sobotę;

5. Przetładunki drobnicy i usługi magazynowe usługi oferowane są od poniedziałku do piątku w godz. 07:30 – 19:00 i są każdorazowo uzgadniane pomiędzy stronami;:

- planowanie zleceń odbywa się do godziny 11:00 dnia poprzedzającego realizację zlecenia;
- anulowanie zlecenia jest możliwe do godziny 18:00 dnia poprzedzającego realizację zlecenia;
- wjazd samochodów odbierających/składających drobnicę z/do magazynu odbywa się od poniedziałku do piątku w godzinach 7:30-18:00;
- w wyjątkowych sytuacjach możliwa jest obsługa ładunków po godzinie 19:00 ; wymaga to awizacji dnia poprzedniego, najpóźniej do godziny 11:00 oraz potwierdzenia z dysponentem magazynu drogą elektroniczną (e-mail)

6. Podjęcia i złożenia pojazdów z/na place samochodowe obsługiwane są w godz. 8:00-16:00

7. Za usługi zlecone i realizowane w soboty, niedziele i święta, pobierane będą opłaty podwyższone:

- w soboty: ..... 50%
- w niedziele i święta: ..... 100%
- w święta uroczyste: ..... 150%

Dodatek sobotni, niedzielny i świąteczny nie dotyczy załadunku, wyładunku, przetładunku i manipulacji kontenerów.

Nie nalicza się dodatku sobotniego i niedzielnego z tytułu opłaty manipulacyjnej za obsługę wagonów. Dodatek liczy się od początku zmiany trzeciej poprzedzającej sobotę, niedzielę lub święto.

Jako święta uroczyste rozumie się:

- Nowy Rok,
- Pierwszy Dzień Wielkanocy,
- 3 Maja,
- 11 Listopada,
- Wigilia Bożego Narodzenia od godz. 15:00,
- Pierwszy Dzień Bożego Narodzenia,

- 31 Grudnia od godz. 15:00

BCT przyjmuje zlecenia na prace do wykonania w niedziele, święta i święta uroczyste po uprzednim uzgodnieniu.

8. Pojęcie kontener odnosi się do standardowej wg ISO jednostki ładunkowej 20' / 40' .  
Kontenery 30', 45' rozliczane są jak kontenery 40' .

## B. Usługi i stawki

### Art. 1: Obsługa kontenerów

KONTENERY			Pełne		Puste		Uwagi
			20ft	40ft	20ft	40ft	
1.	Sztauerka statkowa	Szt.	264,00	343,00	176,00	232,00	*1
2.	Mocowanie lub rozmocowanie kontenera na statku	Szt.	15,00	15,00	15,00	15,00	
3.	Przeładunek burta-plac lub odwrotnie	Szt.	123,00	160,00	89,00	115,00	
4.	Przeładunek plac - sam/wag lub odwrotnie	Szt.	123,00	160,00	89,00	115,00	
5.	Opłata bezpieczeństwa (ISPS)	Szt.	7,40	7,40			*2
6.	Manipulacja	Szt.	253,00	329,00	253,00	329,00	*3
Składowanie							*4,*5
7.	7 dni wliczone w stawkę przeładunkową						
8.	od 8 do 14 dnia	Szt./dzień	10,70	21,40	10,70	21,40	
9.	od 15 do 21 dnia	Szt./dzień	21,40	43,40	21,40	43,40	
10.	od 22 do 28 dnia	Szt./dzień	27,50	54,60	27,50	54,60	
11.	od 29 dnia	Szt./dzień	47,40	95,00	47,40	95,00	
Kontenery chłodzone							*6
12.	Podłączenie i odłączenie	Szt.	60,00	60,00	60,00	60,00	
13.	Energia elektryczne i monitoring	Godz.	6,80	6,80	6,80	6,80	
Inne czynności							
14.	Transshipment	Szt.	404,00	519,00	268,00	351,00	*7
15.	Przemieszczenie kontenera/naczepy w relacji plac BCT- plac STENA LINE lub odwrotnie	Szt.	125,00				
16.	Błędna informacja powodująca konieczność przestawienia kontenera lub każde inne przestawienie kontenera w relacji plac-plac	Szt.	83,00				
17.	Zmiana informacji w systemie MAINSAIL	Szt.	50,00				*9
18.	Zlecenie zatrzymania kontenera w eksporcie	Szt.	83,00				
19.	Ważenie na samochodzie trasowym	Szt.	60,00				
20.	Ważenie na ciągniku BCT	Szt.	60,00 + koszt manipulacji				*3
21.	Wymiatanie kontenera łącznie z wywozem śmieci	Szt.	55,00				
22.	Zakładanie lub zdejmowanie plandeki	Szt.	73,00				
23.	Oklejanie lub zdejmowanie nalepek IMO (koszt 4 sztuk nalepek wliczony w stawkę)	Kontener	79,00				
24.	Piętrzenie w sety z mocowaniem lub odwrotnie (flaty, bolstery, jednostki toczne)	1 set	143,00				*8
25.	Użycie wanny awaryjnej		369,00 za każdą rozpoczętą dobę powyżej 24h				
26.	Wyczekiwanie ganku statkowego-kontenery	Godz.	1425,00				
27.	Wyczekiwanie ganku statkowego-drobnica	Godz.	1595,00				
28.	Asysta suwnicy nabrzeżowej	30 min.	1900,00				
29.	Prace dodatkowe zespołu mocującego	30 min.	262,00				
30.	Zdjęcie lub założenie pokrywy luku ładowni	Szt.	316,00				
31.	Przesztaunek w obrębie jednej ładowni	Szt.	123,00				
32.	Przesztaunek w relacji burta-nabrzeże-burta	Szt.	316,00				
Operacje kolejowe							

Taryfa Usług BCT 2018

33.	Opłata manipulacyjna za obsługę wagonów - każdy wagon rozładowany / załadowany	Wagon	46,00	
34.	Opłata dodatkowa za spóźnioną awizację kontenera wjeżdżającego koleją	Szt.	100% stawki za przeładunek kontenera	
35.	Mocowanie na wagonie przy użyciu dodatkowych zabezpieczeń	Szt.	37,00	
36.	Postój składu pociągu na terminalu	Pociąg/godz.	350,00	*10
37.	Wyczekiwanie ganku kolejowego-kontenery	Godz.	792,00	

Uwagi:

- \*1) Obejmuje przemieszczenie z ładowni lub pokładu do burty statku lub odwrotnie (załadunek/wyładunek).
- \*2) Opłata bezpieczeństwa pobierana za załadunek, wyładunek i przeładunek kontenerów pełnych.
- \*3) Manipulacja obejmuje przemieszczenie w obie strony kontenera celem napełnienia, opróżnienia, odprawy celnej, kontroli fitosanitarnej, próbobrania, skanowanie, dokonanie ponownej kontroli/ogłędzin/przeglądu technicznego kontenera w BCT oraz otwarcie i zamknięcie drzwi kontenera itp. Dotyczy również ważenia kontenera na ciągniku BCT w relacji z placu.
- \*4) Zleceniodawca, który błędnie poda właściciela pustego kontenera przy złożeniu na terminal obciążony jest kosztami składowego od pierwszego dnia złożenia.
- \*5) Okres składowania liczy się za każdy rozpoczęty dzień od dnia złożenia do dnia wydania kontenera z placu składowego.
- \*6) Otwieranie kontenerów chłodzonych oraz wystawianie do rewizji i kontroli powoduje naliczanie kosztów manipulacji.
- \*7) Obejmuje przemieszczanie kontenera ze statku na plac oraz ponowne przemieszczenie z placu na statek
- \*8) Kontenery płytowe puste (flaty, bolstery ) spiętrzone maksymalnie do 6 sztuk, traktuje się podczas załadunku, wyładunku, przeładunku i manipulacji jako jeden pełny kontener.
- \*9) Dotyczy: braku plomby lub braku numeru na plombie, zmiany numeru kontenera, statusu kontenera (pusty/pełny), zmiany towaru, zmiany wagi netto (w przypadku gdy kontener był ważony poza BCT), błędnie wpisanego gestora.
- \*10) Postój będzie naliczany za każdą rozpoczętą godzinę powyżej 1 godziny od zakończenia operacji przeładunkowych i zgłoszenie przez BCT gotowości składu do wyjazdu.

Art. 2: Drobница

DROBNICA		Jednostki	Stawki	Uwagi
Przeładunek w relacji kontener /jednostka toczna RT		- magazyn/plac lub odwrotnie		
Przeładunek w relacji samochód / wagon		- magazyn / plac lub odwrotnie oraz paletyzacja/rozpaletowanie		
38.	Zjednostkowana			*1,*3,*4
39.	- relacja pośrednia	Tona	38,00	
40.	- relacja bezpośrednia	Tona	58,00	
41.	Luzem	Tona	79,00	*2,*3,*4
42.	Sztuki ciężkie (5t – 60t)	Tona	62,00	
43.	Wydanie opakowań przeznaczonych do utylizacji od dnia złożenia (za całość opakowań danej partii towaru z 1 kontenera)		48,00	
Sztuki ciężkie / project cargo				
44.	BCT oferuje za/wyładunek w relacji burtowej, przeładunek i składowanie sztuk ciężkich do 150 ton i drobnicy konwencjonalnej wykonywane przy użyciu sprzętu BCT wg indywidualnych ustaleń			
Składowanie drobnicy				
45.	15 dni wliczone w stawkę przeładunkową			
46.	od 16 do 45 dnia w magazynie/na placu	Tona/dzień	1,60	
47.	od 46 dnia do 90 dnia w magazynie/na placu	Tona/dzień	2,65	
48.	powyżej 90 dni	Tona/dzień	26,50	
49.	Opakowania przeznaczone do utylizacji - od 1-szego dnia za całość opakowań danej partii towaru z 1 kontenera/samochodu	Dzień	32,00	
Prace manipulacyjne				
50.	Bandowanie (stawka za 1 bandówkę)	Szt.	15,00	
51.	Foliowanie	Paleta	32,00	
52.	Ważenie lub przemieszczanie	Tona	95,00	
53.	Sortowanie - koszt według przepracowanych roboczogodzin	Godz.	80,00	*5
54.	Etykietowanie - koszt według przepracowanych roboczogodzin	Godz.	80,00	*5
55.	Mocowanie - koszt według przepracowanych roboczogodzin i efektywnego zużycia materiałów			
Inne czynności				
56.	Rewizje, kontrole, próbobrania ładunków w kontenerach rozliczane są od tonażu w oparciu o stawki przeładunkowe dla drobnicy (luzem i zjednostkowanej) przy obowiązującej stawce minimalnej j/n:			

Taryfa Usług BCT 2018

57.	- do 50% ładunku	Szt.	140,00	
58.	- powyżej 50% ładunku	Szt.	280,00	
59.	Podstawienie i odstawienie jednostki tocznej (formowanie/ rozformowanie)	Szt.	95,00	
60.	Koszt palety typu EURO	Szt.	38,00	
61.	Zmiana błędnej informacji dotyczącej towaru złożonego w magazynie/na placu	Szt.	50,00	

Uwagi:

- \*1) Według stawek drobnicy zjednostkowanej są rozliczane:  
a) towary spaletyzowane, pakiety, big bags, wiązki, zwoje, beczki na paletach, bębny, kraty, opakowania powyżej 500 kg/szt.,  
b) papier, celuloza - role, palety, pakiety, jednostki ładunkowe,  
c) wyroby stalowe - blacha (kręgi, arkusze, palety, paczki); inne wyroby stalowe (konstrukcje, szyny, kątowniki, rury, drut, pręty, profile, odlewy, wiązki, zwoje, sztuki); wyroby metalowe.
- \*2) Według stawek drobnicy luzem są rozliczane:  
a) niespaletyzowane worki, kartony, bele, beczki, paczki, opakowania do 500 kg/szt.,  
b) marmur lub granit.
- \*3) Przeładunek drobnicy w relacji bezpośredniej:  
- drobnica luzem nie jest obsługiwana w relacji bezpośredniej;  
- drobnica zjednostkowana- wybór sposobu przeładunku bezpośredniego lub pośredniego określa dysponent magazynu na podstawie oceny sposobu załadunku towaru w kontenerze oraz możliwości jego rozładunku w jednej z w/w relacji.
- \*4) W przypadku wystąpienia znacznego utrudnienia w zakresie zleconych prac przeładunkowych drobnicy - stosuje się dodatek 50%.
- \*5) Opłata za 1 roboczo godzinę – PLN 80,00. Opłaty pobierane są za każde rozpoczęte ½ godziny.

Art. 3: Obsługa pojazdów

POJAZDY		Jednostki	Stawki	Uwagi
Wyładunek lub załadunek pojazdu z/na statek (ro-ro) oraz przeszaunek na burcie statku				*1 *2
62.	Samochody osobowe	Szt.	96,00	*3
63.	Pozostałe pojazdy i jednostki toczne RT	Szt.	316,00	*4
Złożenie lub podjęcie pojazdu na/z placu składowego				
64.	Pojazdy lekkie, samochody osobowe, jednostki pływające na przyczepkach	Szt.	69,00	*5
65.	Pozostałe pojazdy – stawki ustalane indywidualnie	Szt.		
Składowanie pojazdów wyładowanych/ładowanych z/na statek ro-ro i z/na flata				*6
66.	7 dni wliczone w stawkę przeładunkową			
67.	każdy następny dzień - samochody osobowe	Szt./dzień	6,30	
68.	każdy następny dzień - inne pojazdy	Szt./dzień	12,20	*2
Opróżnianie lub napełnianie kontenera				
69.	Pojazdy ciężkie z/na flat rack	Tona	52,00	
70.	Pojazdy lekkie -motory, skutery i quady, kosiarki z własnym napędem	Szt.	158,00	
71.	Pozostałe pojazdy	Szt.	329,00	*7
72.	Jednostki pływające na przyczepkach	Szt.	329,00	*8
Składowanie pojazdów rozformowanych/ formowanych z/do kontenerów uniwersalnych				
73.	7 dni wliczone w stawkę przeładunkową			
74.	od 8 do 14 dnia	Szt./dzień	38,00	
75.	od 15 do 21 dnia	Szt./dzień	76,00	
76.	od 22 dnia	Szt./dzień	114,00	
Inne usługi				
77.	Wyczekiwanie ganku statkowego - samochody	Godz.	1109,00	
78.	Wyczekiwanie ganku kolejowego - samochody	Godz.	963,00	

Uwagi:

- \*1) Usługa obejmuje wyładunek / załadunek (ro-ro) samochodów z / na statek i przemieszczenie na/ z placu samochodowego oraz zwyczajowe (tzn. bez użycia materiałów sztucznych BCT) zamocowanie/rozczepienie specjalistycznym osprzętem statkowym jak również oględziny zewnętrzne.

Taryfa Usług BCT 2018

- \*2) Pojazdy wojskowe, pojazdy ciężarowe, maszyny rolnicze, maszyny do robót ziemnych, budowlanych, drogowych i przeładunkowych i inne specjalistyczne (na kołach lub gąsienicach) - wg odrębnej umowy.
- \*3) W przypadku pośredniego wyładunku/załadunku samochodów (statek-keja, keja-plac składowy i vv.) obowiązuje dodatek wysokości 50%.
- \*4) Pojazdy gąsienicowe samojezdne wymagają asysty BCT – stawki ustalone indywidualnie.
- \*5) Stawka obejmuje pojazdy przed /po roz/formowaniu, których gabaryty i ciężar pozwalają na załadunek do/z kontenerów uniwersalnych z wyłączeniem flatów.
- \*6) Nie dotyczy pojazdów po opróżnieniu z kontenerów uniwersalnych wymienionych w uwadze.
- \*7) Stawka obejmuje samochody osobowe, traktory, układarki, urządzenia i maszyny na kołach, kadłuby oraz przyczepki. Nie dotyczy urządzeń i maszyn na kołach zapakowanych w skrzynie, paczki, kratownice lub na paletach -towar rozliczany jak drobnica.
- \*8) Dla jednostek pływających luzem stawka podwyższona o 50% za utrudniony załadunek.

W przypadku innych usług i czynności nie ujętych w Taryfie prosimy o bezpośredni kontakt

z Biurem Sprzedaży i Obsługi Klienta BCT pod adres e-mail: [bok@bct.gdynia.pl](mailto:bok@bct.gdynia.pl) , tel.: 58 350 60 90