



An ICTSI Group Company

**BCT – Bałtycki Terminal Kontenerowy
Spółka. z o.o.
ul. Kwiatkowskiego 60, 81-127 Gdynia
<http://www.bct.gdynia.pl>**

INSTRUKCJA

**dot. zasad i trybu wydawania dla kierowców pojazdów kontenerowych
przepustek uprawniających do wjazdu na obszar strzeżony
BCT – Bałtyckiego Terminalu Kontenerowego Spółka z o.o. w Gdyni.**



GDYNIA, KWIECIEŃ 2015 ROK

INSTRUKCJA

dot. zasad i trybu wydawania dla kierowców pojazdów kontenerowych
przepustek uprawniających do wjazdu na obszar strzeżony
BCT – Bałtyckiego Terminalu Kontenerowego Spółka z o.o. w Gdyni.

Spis treści

	Strona:
I. Zasady ogólne.....	3.
II. Dokumenty osobowe uprawniające do wjazdu pojazdu kontenerowego na obszar strzeżonym BCT.....	3.
III. Kontrola ruchu pojazdów kontenerowych.....	4.
IV. Postanowienia końcowe.....	4.
Załączniki.	6/7.

I. Zasady ogólne:

1. Przebywanie na strzeżonym obszarze terminalu jest dozwolone na podstawie dokumentów określonych w „Instrukcji w sprawie trybu wydawania przepustek dotyczących ruchu osobowego, samochodowego i materiałowego na obszarze strzeżonym BCT – Bałtyckiego Terminalu Kontenerowego Spółka z o.o. w Gdyni”.
2. Ruch kołowy w obrębie strzeżonego obszaru BCT odbywa się przez wydzielone do tego bramy.
3. W ramach zawartej umowy o świadczenie usług w zakresie ochrony terminalu, Służby Ochrony BCT są uprawnione do:
 - wydawania poleceń porządkowych,
 - legitymowania osób wchodzących i wychodzących oraz przebywających na terenie terminalu.
 - dokonywania kontroli osób i kontroli środków transportu oraz pomieszczeń i obiektów portowych w celu sprawdzenia czy mienie będące pod nadzorem BCT posiada właściwe dokumenty na wynoszenie lub wywożenie z terenu BCT,
 - użycia broni lub środków przymusu bezpośredniego na zasadach oddzielnie ustalonych.

II. Dokumenty osobowe uprawniające do wjazdu pojazdu kontenerowego na obszar strzeżony BCT:

1. Dokumentem upoważniającym do przebywania na strzeżonym obszarze BCT jest przepustka stała /Załącznik Nr 1/, wydana kierowcy w Biurze Przepustek BCT.
2. Wydanie pierwszej przepustki na strzeżony obszar BCT odbywa się na podstawie wniosku, w formie zgłoszenia słownego przez kierowcę do pracownika Biura Przepustek BCT.
3. Osoba wnioskująca o wydanie przepustki stałej jest zobowiązana do okazania dowodu osobistego lub paszportu i podania nw. informacji:
 - imię i nazwisko,
 - funkcja, firma
 - numer dowodu osobistego lub numer paszportu (identyfikacja kierowcy w awizacji),
 - numer telefonu komórkowego (system wysłanie SMS o miejscu lokalizacji przeładunku na placu w BCT).
4. Kierowcy pojazdów kontenerowych oraz funkcjonariusze instytucji państwowych ubiegający się pierwszy raz o przepustki stałe są zwolnieni z opłaty za kartę elektroniczną.
5. Za wydanie wtórnika przepustki w przypadku zmiany informacji na przepustce, zagubienia lub zniszczenia przepustki stałej, pobierana będzie opłata w wysokości wykazanej na „Wniosku o wydanie wtórnika przepustki upoważniającej do wejścia/wjazdu na strzeżony obszar BCT – Bałtyckiego Terminalu Kontenerowego Sp. z o.o. w Gdyni” /Załącznik Nr 2/.
6. Przepustka stała wydana kierowcy pojazdu kontenerowego lub funkcjonariuszowi instytucji państwowej podlega zwrotowi do Biura Przepustek BCT w przypadku rozwiązania umowy o pracę z osobą, której wydano przepustkę. Za zwrot przepustki odpowiedzialna jest osoba posiadająca przepustkę.

7. Osoby przebywające na strzeżonym obszarze BCT są zobowiązane do:
 - posiadania przepustek umieszczonych w widocznym miejscu,
 - noszenia ostrzegawczej odzieży tj. kamizelek ostrzegawczych z widocznymi elementami odblaskowymi oraz stosowania środków ochrony głowy (kask ochronny) w przypadku przebywania na zewnątrz kabiny pojazdu.
8. Wydana przepustka kierowcy pojazdu kontenerowego jest bezterminowa i nie wymaga przedłużenia okresu ważności.

III. Kontrola ruchu pojazdów kontenerowych:

1. Wjazd/wyjazd pojazdów kontenerowych z/po kontenery odbywa się na podstawie wydanej stałej przepustki imiennej.
2. Kolejność obsługi pojazdów kontenerowych w BCT:
 - a) parking zewnętrzny PST:
 - przejazd przez portal,
 - przybliżenie przepustki do czytnika w kiosku samoobsługowym - kontrola kierowcy, pojazdu i kontenerów,
 - b) brama główna BCT – wjazd:
 - przybliżenie przepustki do czytnika w kiosku samoobsługowym - kontrola kierowcy i pojazdu,
 - kontrola plomb przed wjazdem z kontenerem pełnym do BCT,
 - c) przeładunek na placu składowym,
 - d) na placu przy magazynie, obok wagi:
 - przejazd przez portal,
 - e) brama główna BCT – wyjazd:
 - przybliżenie przepustki do czytnika w kiosku samoobsługowym - kontrola kierowcy i pojazdu,
 - kontrola radiometryczna przed wyjazdem z terenu BCT.
3. Wszyscy uprawnieni do wjazdu na strzeżony obszar BCT są zobowiązani do przestrzegania przepisów ruchu drogowego i regulaminu ruchu pojazdów samochodowych w BCT.
4. W przypadku konieczności zaparkowania pojazdu poza wyznaczonymi miejscami parkingowymi /w pobliżu wykonywanych prac przeładunkowych, na nabrzeżu, terminalu kolejowym, w rejonie magazynu itp./ należy zaparkować pojazd w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu ludzi oraz bezpieczeństwu i sprawności wykonywanych prac przeładunkowych. Ponadto w takich sytuacjach użytkownik pojazdu ma obowiązek przestawienia/zabrania pojazdu na każde żądanie pracownika BCT lub Służb Ochrony. BCT nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody wynikłe w skutek pozostawienia/parkowania pojazdu samochodowego na terenie terminala.

IV. Postanowienia końcowe:

1. Zabronione jest wnoszenie lub wwożenie na strzeżony obszar BCT alkoholu, narkotyków i przedmiotów o właściwościach niebezpiecznych. Nielegalne i zabronione, podejrzane przedmioty oraz rzeczy poddane zostaną ocenie i kontroli przez Służby Ochrony BCT.

2. Zabronione jest wnoszenie broni lub amunicji na teren BCT (poza Służbami Ochrony BCT oraz uprawnionymi funkcjonariuszami Policji, Straży Granicznej i innymi służbami kryzysowymi).
3. Wykonywanie wszelkich czynności w zakresie ochrony osób i mienia na terenie BCT – Bałtyckiego Terminalu Kontenerowego Sp. z o.o. w Gdyni przez Służby Ochrony BCT są zgodne z obowiązującą Ustawą o ochronie osób i mienia z dnia 22 sierpnia 1997r./Dz.U. nr 114, poz.740/ oraz niniejszą instrukcją.
4. W celu wykonywania swych zadań Służby Ochrony BCT współpracują z Policją Państwową, Strażą Graniczną i Strażą Miejską
5. Służby Ochrony BCT funkcjonalnie i operacyjnie bezpośrednio podlegają Kierownikowi ds. Bezpieczeństwa BCT oraz Prezesowi Zarządu BCT.

Opracował:

(-) Edward Bratnikow

Kierownik ds. Bezpieczeństwa,
Oficer Ochrony Terminalu

Wykaz załączników:

1. Załącznik Nr 1 – wzór przepustki stałej dla kierowcy pojazdu kontenerowego,
2. Załącznik Nr 2 – wniosek o wydanie wtórnika przepustki.

Gdynia, dnia

WNIOSEK**o wydanie wtórnika przepustki upoważniającej do wejścia/wjazdu na strzeżony obszar
BCT – Bałtyckiego Terminalu Kontenerowego Sp. z o.o. w Gdyni.**

Proszę o wystawienie wtórnika przepustki upoważniającej do wejścia/wjazdu na strzeżony obszar BCT – Bałtyckiego Terminalu Kontenerowego Sp. z o.o. w Gdyni.

L.p.	Nazwisko i imię	Nr dowodu osobistego/paszport	Nr telefonu komórkowego	Funkcja/firma	Nr przepustki
1.					

Koszt wydania wtórnika przepustki w wysokości 20 zł (słownie: dwadzieścia 00/100 złotych) wnioskujący opłaci gotówką w Biurze Przepustek BCT.

Wtórnik przepustki jest wydawany w przypadku *zmiany informacji na przepustce, zagubienia lub zniszczenia przepustki stałej.

Podpis osoby
składającej wniosek

Podpis pracownika
Biura Przepustek BCT

Wystawiono nową przepustkę nr.....

* niepotrzebne skreślić

Wzór przepustki stałej dla kierowcy pojazdu kontenerowego

