



An ICTSI Group Company

# TARYFA USŁUG

**BCT - Bałtycki Terminal Kontenerowy Sp. z o.o.**

**2017**

Taryfa zatwierdzona Uchwałą Zarządu BCT nr 2/2016 z dnia 30 grudnia 2016

Obowiązuje od 1 stycznia 2017 roku

## A. Warunki ogólne

### Art. 1: Stosowanie taryfy

1. Taryfa obowiązuje od dnia 01.01.2017.
2. BCT wykonuje na zlecenie podmiotów działających w obrocie portowo-morskim usługi polegające na kompleksowej obsłudze środków transportu morskiego i lądowego, w tym także wykonuje usługi służące bezpośrednim potrzebom ładunków.
3. Wynagrodzenie BCT z tytułu świadczenia powyższych usług wyliczane jest na podstawie faktycznie wykonanych czynności oraz przyporządkowanych im stawek. Wartość poszczególnych stawek zawarta jest w Części B niniejszej taryfy. Strony mogą uzgodnić indywidualne zasady wynagradzania lub indywidualne stawki.
4. Płatnikiem za wykonanie przez BCT zleconych usług jest zleceniodawca, o ile umawiający się o wykonanie usługi kontrahenci nie uzgodnili inaczej.

### Art. 2: Rozliczenia i opłaty dodatkowe

1. Stawki taryfy wyrażone są w PLN (Złotych Polskich).
2. Zawarte w niniejszej taryfie stawki są stawkami netto, do których dolicza podatek VAT zgodnie z obowiązującymi przepisami.
3. Wszelkie stawki wyrażone w procentach naliczane są od stawek zasadniczych, do których nie mają zastosowania przyznane rabaty.
4. Za załadunek, wyładunek i przeładunek kontenerów z ładunkiem ponadgabarytowym pobierane będą opłaty podwyższone o : ..... **100%**
5. Za załadunek, wyładunek, przeładunek towarów niebezpiecznych klasy **1 do 5** pobierane będą opłaty podwyższone o : ..... **100%**
6. Kontenery z ładunkami niebezpiecznymi klasy **1** mogą być składowane na BCT maksymalnie 7 dni od momentu złożenia. W przypadku przekroczenia tego terminu, informacja taka musi zostać zgłoszona do Kapitanatu Portu, a stawka z tytułu kosztów składowania będzie podwyższona o:..... **100%**.
7. Za utrudniony przeładunek, załadunek i wyładunek pobierane będą opłaty podwyższone o.... **50%**
8. W celu obliczenia należnych opłat, ciężar ładunku zaokrągla się wzwyż do pełnych **500 kg**, a powyżej tego ciężaru zaokrągla się do pełnych 100 kg.



## B. Usługi i stawki

### Art. 1: Obsługa kontenerów

KONTENERY			Pełne		Puste		Uwagi	
			20ft	40ft	20ft	40ft		
1	Sztauerka statkowa	Szt.	264,00	343,00	176,00	232,00	*1	
2	Przeładunek burta-plac lub odwrotnie	Szt.	123,00	160,00	89,00	115,00		
3	Przeładunek plac - sam/wag lub odwrotnie	Szt.	123,00	160,00	89,00	115,00		
4	Opłata bezpieczeństwa (ISPS)	Szt.	7,40	7,40			*2	
5	Manipulacja	Szt.	253,00	329,00	253,00	329,00	*3	
<b>Składowanie:</b>							*4,*5	
6	7 dni wliczone w stawkę przeładunkową							
7	Od 8 do 14 dnia	Szt./dzień	10,70	21,40	10,70	21,40		
8	Od 15 do 21 dnia	Szt./dzień	21,40	43,40	21,40	43,40		
9	Od 22 do 28 dnia	Szt./dzień	27,50	54,60	27,50	54,60		
10	Od 29 dnia	Szt./dzień	47,40	95,00	47,40	95,00		
<b>Kontenery chłodzone</b>							*6	
11	Podłączenie i odłączenie	Szt.	54,00	54,00				
12	Energia elektryczne i monitoring	Godz.	6,80	6,80				
<b>Inne czynności</b>								
13	Transshipment	Szt.	404,00	519,00	268,00	351,00	*7	
14	Przemieszczenie kontenera/naczepy w relacji plac BCT- plac STENA LINE lub odwrotnie	Szt.	125,00					
15	Błędna informacja powodująca konieczność przestawienia kontenera lub każde inne przestawienie kontenera w relacji plac-plac	Szt.	83,00					
16	Zlecenie zatrzymania kontenera w eksporcie	Szt.	83,00					
17	Ważenie na samochodzie	Szt.	48,00					
18	Wymiatanie kontenera łącznie z wywozem śmieci	Szt.	48,00					
19	Zakładanie lub zdejmowanie plandeki	Szt.	63,00					
20	Oklejanie lub zdejmowanie nalepek IMO (koszt 4 sztuk nalepek wliczony w stawkę)	Kontener	69,00					
21	Piętrzenie w sety z mocowaniem lub odwrotnie (flaty, bolstery, jednostki toczne)	1 set	143,00					*8
22	Użycie wanny awaryjnej		369,00 za każdą rozpoczętą dobę powyżej 24h					
23	Wyczekiwanie ganku statkowego-kontenery	Godz.	1425,00					
24	Asysta suwnicy nabrzeżowej	30 min.	1900,00					
25	Prace dodatkowe zespołu mocującego	30 min.	228,00					
26	Zdjęcie lub założenie pokrywy luku ładowni	Szt.	316,00					
27	Przesztaunek w obrębie jednej ładowni	Szt.	123,00					
28	Przesztaunek w relacji burta-nabrzeże-burta	Szt.	316,00					
<b>Operacje kolejowe</b>								
29	Opłata manipulacyjna za obsługę wagonów - każdy wagon rozładowany / załadowany	Wagon	46,00					
30	Mocowanie na wagonie przy użyciu sztab	Sztaba	32,00					
31	Postój składu pociągu na terminalu	Pociąg/godz.	350,00					*9
32	Wyczekiwanie ganku kolejowego-kontenery	Godz.	792,00					

#### Uwagi:

- \*1) Obejmuje przemieszczenie z ładowni lub pokładu do burty statku lub odwrotnie (załadunek/wyładunek).
- \*2) Opłata bezpieczeństwa pobierana za załadunek, wyładunek i przeładunek kontenerów pełnych.
- \*3) Obejmuje przemieszczenie w obie strony kontenera celem napełnienia, opróżnienia, odprawy celnej, kontroli fitosanitarnej, próbobrania, skanowanie, dokonanie ponownej kontroli/ogłędzin/przeglądu technicznego kontenera w BCT oraz otwarcie i zamknięcie drzwi kontenera itp.
- \*4) Zleceniodawca, który błędnie poda właściciela pustego kontenera przy złożeniu na terminal obciążony jest kosztami składowego od pierwszego dnia złożenia.
- \*5) Okres składowania liczy się od dnia złożenia do dnia wydania kontenera z placu składowego.
- \*6) Otwieranie kontenerów chłodzonych oraz wystawianie do rewizji i kontroli powoduje naliczanie kosztów manipulacji.

- \*7 Obejmuje przemieszczanie kontenera ze statku na plac oraz ponowne przemieszczenie z placu na statek
- \*8) Kontenery płytowe puste (flaty, bolstery ) spiętrzone maksymalnie do 6 sztuk, traktuje się podczas załadunku, wyładunku, przeładunku i manipulacji jako jeden pełen kontener.
- \*9) Postój będzie naliczany za każdą rozpoczętą godzinę powyżej 1 godziny od zakończenia operacji przeładunkowych i zgłoszenie przez BCT gotowości składu do wyjazdu.

## Art. 2: Drobnica

DROBNICA		Jednostki	Stawki	Uwagi
<b>Przeładunek w relacji kontener /jednostka toczna RT</b>		<b>- magazyn/plac lub odwrotnie</b>		
<b>Przeładunek w relacji samochód / wagon</b>		<b>- magazyn / plac lub odwrotnie oraz paletyzacja/rozpaletowanie</b>		
33	Zjednostkowana			*1,*3,*4
	- relacja pośrednia	Tona	32,00	
	- relacja bezpośrednia	Tona	48,00	
34	Luzem	Tona	63,00	*2,*3,*4
35	Sztuki ciężkie (5t – 60t)	Tona	52,00	
36	Wydanie opakowań przeznaczonych do utylizacji od dnia złożenia (za całość opakowań danej partii towaru z 1 kontenera)		48,00	
<b>Sztuki ciężkie / project cargo</b>				
37	BCT oferuje za/wyładunek w relacji burtowej, przeładunek i składowanie sztuk ciężkich do 100 ton i drobnicy konwencjonalnej wykonywane przy użyciu sprzętu BCT wg indywidualnych ustaleń			
<b>Składowanie drobnicy</b>				
38	15 dni wliczone w stawkę przeładunkową			
39	Od 16 do 45 dnia w magazynie/pod zadaszeniem	Tona/dzień	1,60	
40	Od 46 dnia do 90 dnia w magazynie/pod zadaszeniem	Tona/dzień	2,65	
41	Powyżej 90 dni	Tona/dzień	26,50	
42	Opakowania przeznaczone do utylizacji - od 1-szego dnia za całość opakowań danej partii towaru z 1 kontenera/samochodu	Dzień	32,00	
<b>Prace manipulacyjne</b>				
43	Bandowanie (stawka za 1 bandówkę)	Szt.	13,00	
44	Foliowanie	Paleta	32,00	
45	Ważenie lub przemieszczanie	Tona	95,00	
46	Sortowanie - koszt według przepracowanych roboczogodzin	Godz.	70,00	*5
47	Etykietowanie - koszt według przepracowanych roboczogodzin	Godz.	70,00	*5
48	Mocowanie - koszt według przepracowanych roboczogodzin i efektywnego zużycia materiałów			
<b>Inne czynności</b>				
49	Rewizje, kontrole, próbobrania ładunków w kontenerach rozliczane są od tonażu w oparciu o stawki przeładunkowe dla drobnicy ( luzem i zjednostkowanej) przy obowiązującej stawce minimalnej j/n:			
	- do 50% ładunku	Szt.	140,00	
	- powyżej 50% ładunku	Szt.	280,00	
50	Podstawienie i odstawienie jednostki tocznej (formowanie/ rozformowanie)	Szt.	95,00	
51	Koszt palety typu EURO	Szt.	38,00	

### Uwagi:

- \*1) Według stawek drobnicy zjednostkowanej są rozliczane:
  - a) towary spaletyzowane, pakiety, big bags, wiązki, zwoje, beczki na paletach, bębny, kraty, opakowania powyżej 500 kg/szt.,
  - b) papier, celuloza - role, palety, pakiety, jednostki ładunkowe,
  - c) wyroby stalowe - blacha (kręgi, arkusze, palety, paczki); inne wyroby stalowe (konstrukcje, szyny, kątowniki, rury, drut, pręty, profile, odlewy – wiązki, zwoje, sztuki); wyroby metalowe.
- \*2) Według stawek drobnicy luzem są rozliczane:
  - a) niespaletyzowane worki, kartony, bele, beczki, paczki, opakowania do 500 kg/szt,
  - b) marmur lub granit.
- \*3) Przeładunek drobnicy w relacji bezpośredniej:
  - drobnica luzem nie jest obsługiwana w relacji bezpośredniej;
  - drobnica zjednostkowana- wybór sposobu przeładunku bezpośredniego lub pośredniego określa dysponent magazynu na podstawie oceny sposobu załadunku towaru w kontenerze oraz możliwości jego rozładunku w jednej z w/w relacji.
- \*4) W przypadku wystąpienia znacznego utrudnienia w zakresie zleconych prac przeładunkowych drobnicy - stosuje się dodatek 50%.
- \*5) Opłata za 1 roboczogodzinę – **PLN 70,00**. Opłaty pobierane są za każde rozpoczęte ½ godziny.

**Art. 3: Obsługa pojazdów**

POJAZDY		Jednostki	Stawki	Uwagi
<b>Wyładunek lub załadunek pojazdu z/na statek (ro-ro) oraz przeszaunek na burcie statku</b>				*1 *2
52	Samochody osobowe	Szt.	96,00	
53	Inne pojazdy i jednostki toczne RT	Szt.	316,00	
<b>Złożenie lub podjęcie pojazdu na/z placu składowego</b>				
54	Pojazdy lekkie, pozostałe pojazdy, jednostki pływające na przyczepkach	Szt.	69,00	*3
55	Pojazdy ciężkie	Szt.	158,00	
<b>Składowanie pojazdów wyładowanych/ładowanych z/na statek ro-ro i z/na flata</b>				*4
56	7 dni wliczone w stawkę przeładunkową			
57	każdy następny dzień samochody osobowe	Szt./dzień	6,30	
58	każdy następny dzień inne pojazdy	Szt./dzień	12,20	*2
<b>Opróżnianie lub napełnianie kontenera</b>				
59	Pojazdy ciężkie z/na flat rack	Tona	52,00	
60	Pojazdy lekkie -motory, skutery i quady, kosiarki z własnym napędem	Szt.	158,00	
61	Pozostałe pojazdy	Szt.	329,00	*5
62	Jednostki pływające na przyczepkach	Szt.	329,00	*6
<b>Składowanie pojazdów rozformowanych/ formowanych z/do kontenerów uniwersalnych:</b>				
63	7 dni wliczone w stawkę przeładunkową			
64	Od 8 do 14 dnia	Szt./dzień	38,00	
65	Od 15 do 21 dnia	Szt./dzień	76,00	
66	Od 22 dnia	Szt./dzień	114,00	
<b>Inne usługi</b>				
67	Wyczekiwanie ganku statkowego - samochody	Godz.	1109,00	
68	Wyczekiwanie ganku kolejowego - samochody	Godz.	963,00	

**Uwagi:**

- \*1) Usługa obejmuje wyładunek / załadunek (ro-ro) samochodów z / na statek i przemieszczenie na/ z placu samochodowego oraz zwyczajowe (tzn. bez użycia materiałów sztucznych BCT) zamocowanie/rozmocowanie specjalistycznym osprzętem statkowym jak również oględziny zewnętrzne.
- \*2) Pojazdy wojskowe wg odrębnej umowy.
- \*3) Stawka obejmuje też pojazdy przed /po roz/formowaniu, których gabaryty i ciężar pozwalają na załadunek do/z kontenerów uniwersalnych z wyłączeniem flatów.
- \*4) Nie dotyczy pojazdów po opróżnieniu z kontenerów uniwersalnych wymienionych w uwadze.
- \*5) Stawka obejmuje samochody osobowe, traktory, układarki, urządzenia i maszyny na kołach, kadłuby oraz przyczepki. Nie dotyczy urządzeń i maszyn na kołach zapakowanych w skrzynie, paczki, kratownice lub na paletach -towar rozliczany jak drobnica.
- \*6) Dla jednostek pływających luzem stawka podwyższona o 50% za utrudniony załadunek.

**W przypadku innych usług i czynności nie ujętych w Taryfie prosimy o bezpośredni kontakt**

**z Biurem Sprzedaży i Obsługi Klienta BCT pod adres e-mail: [bok@bct.gdynia.pl](mailto:bok@bct.gdynia.pl) , tel.: 58 350 60 90**

