

PROCEDURA POSTĘPOWANIA W BCT- BAŁTYCKIM TERMINALU KONTENEROWYM W ODNIESIENIU DO KONTENERÓW BEZ OKREŚLONEJ VGM ORAZ Z PRZEKROCZONĄ MASĄ DOPUSZCZALNĄ

1. Wszystkie zaawizowane w systemie MAINSAIL kontenery bez zweryfikowanej masy kontenerów VGM (Verified Gross Mass) będą przyjmowane na teren terminalu BCT.

Zgodnie z Konwencją SOLAS i Wytycznymi Ministerstwa Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej każdy pełen kontener w relacji eksportowej składany w terminalu od 1 lipca 2016 r. przed załadunkiem na statek powinien posiadać informację o zweryfikowanej wadze kontenera brutto (VGM).

2. Kontenery, które będą posiadały awizację na usługę ważenia przed wjazdem na terminal, będą bezpośrednio ważone lub składowane w specjalnie wyznaczone pole składowe.
3. Kontenery, które nie będą posiadały awizacji na usługę ważenia będą składane w odpowiednie pola składowe zgodnie z ich przeznaczeniem / destynacją.

Po otrzymaniu zlecenia na usługę ważenia, w/w kontenery będą manipulowane w celu wykonania usługi i ustalenia VGM.

4. Usługa ważenia w celu ustalenia VGM będzie wykonywana w BCT przy użyciu zalegalizowanej wagi wyłącznie z zastosowaniem metody 1 (ważenie pełnego, zamkniętego kontenera). Waga dostępna jest całą dobę.

Obsługa wazń odbywa się na podstawie zleceń złożonych w systemie MAINSAIL, po zaawizowaniu złożenia kontenera w terminalu BCT.

BCT dołoży wszelkich starań, aby realizować zleczone nam usługi ważenia VGM terminowo, pod warunkiem że zlecenie zostanie zaawizowane dla kontenera znajdującego się w placu składowym na 24 godziny przed cut-offem danego statku/statkopodróży .

Ważenie jest usługą płatną, stawki za usługę zawiera aktualna taryfa BCT.

5. BCT nie odpowiada za potwierdzanie VGM po wykonaniu usługi ważenia na dokumencie przekazywanym spedytorowi/zlecającemu usługę ważenia.
6. Historia dotycząca zlecenia usług ważenia w/w kontenerów oraz potwierdzeń z ważenia będzie przechowywana w BCT w formie elektronicznej przez okres 3 lat.
7. VGM przekazuje terminalowi BCT w formie elektronicznej przewoźnik morski/ armator/agent armatora.

BCT nie dokonuje poprawek VGM w systemie MAINSAIL. Do zmian VGM upoważniony jest przewoźnik morski/ armator/agent armatora.

VGM przekazywana przez załadowcę przewoźnikowi morskiemu/ armatorowi/ agentowi armatora jest określana w dokumencie przekazanym do niego w formie papierowej lub w postaci elektronicznej (komunikat) uzyskanym z certyfikowanych lub zalegalizowanych urzędzeń pomiarowych.

Niezależnie od formy, dokument/komunikat zawierający VGM powinien być podpisany przez osobę upoważnioną przez załadowcę jako osobę odpowiedzialną za potwierdzenie/określenie wartości VGM zgodnie z przepisami Konwencji SOLAS oraz Wytycznymi Ministerstwa Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej.

8. Wszystkie kontenery bez określonej VGM będą blokowane i nie zostaną załadowane na deklarowany statek do momentu otrzymania VGM przez terminal .
9. Za przestrzeganie masy całkowitej kontenera (tabliczka znamionowa) odpowiedzialny jest załadowca.
10. W celu dodatkowej weryfikacji VGM określonej przez załadowcę, terminal kontenerowy, armator lub właściwy terytorialnie dyrektor urzędu morskiego mogą dokonać wyrównkowych kontroli masy kontenerów. Koszty ważenia będzie pokrywał zlecający ważenie.
11. Kontenery z przekroczoną masą całkowitą lub w przypadku których stwierdzono różnicę między masą rzeczywistą określoną przez terminal a VGM podaną przez załadowcę powyżej 5% rzeczywistej masy kontenera, nie zostaną załadowane na statek.
12. W odniesieniu do kontenerów, w przypadku których stwierdzono różnicę między masą rzeczywistą określoną przez terminal a VGM podaną przez załadowcę powyżej 5% rzeczywistej masy kontenera oraz kontenerów z przekroczoną masą całkowitą, terminal będzie zobowiązany powiadomić właściwego dyrektora Urzędu Morskiego oraz dyrektora Izby Celnej.
13. Informacje o kontenerach z przekroczoną wagą, które nie będą załadowane na statek będą dostępne w systemie MAINSALI.
14. Wszelkie dodatkowe pytania dot. VGM prosimy kierować do Biura Sprzedaży i Obsługi Klienta pod adres: bok@bct.gdynia.pl, tel. 58 350 60 90.